

Harley Davidson historia



HD-Heritage 2016



Av Erik Myhrvold

Innehållsförteckning

3.....Förord	22.....Udda HD historia
4.....H D historia	23.....Udda HD fortsätt.
5.....Historia fortsättning	24.....Udda HD fortsätt.
6.....Historia fortsättning	25.....Bild
7.....Historia fortsättning	26.....Bilder H.O.G Helsingborg
8.....Bilder	27.....Bilder H.O.G Helsingborg
9.....Första världskriget	
10..... Första världskriget fortsätt.	
11..... Bilder	
12..... Första världskriget fortsätt.	
13..... H D andra världskriget	
14..... Bilder	
15..... H D efter andra världskriget	
16..... Fortsätt.	
17..... Uppköp av H D fabriken	
18..... V Twin motor	
19..... H D softail	
20..... Svensk H D historia	
21..... Bilder	

Förord

Harley-Davidson har sedan grundandet för över 110 år sedan kommit att bli världens kanske mest berömda motorcykelfabrikat, och varumärket i sig får nog anses som en av de mest kultförklarade och mytomspunna genom tiderna. År 1903, i ett litet skjul i Milwaukee, Wisconsin, tände fyra unga män en gnista som skulle växa till en kulturell löpeld som kom att spridas såväl geografiskt som över generationer.

Deras innovationsförmåga och förmåga att föreställa sig vad som var möjligt på två hjul utlöste en transportrevolution och en motorcykelkultur som skulle göra Harley-Davidson till ett av de mest välkända och älskade varumärkena i världen.



Bröderna Davidson

Harley-Davidson Historia

Året var då 1901, och det dröjde bara 2 år innan Harley och Davidson hade konstruerat sin första produktionsmotorcykel. Till en början byggde Bill Harley och Arthur Walter Davidson en 1-cylindrig för egen användning. Den första tillverkade motorcykeln bestod faktiskt av en tomatburk som förgasare. Inledningsvis var de cyklar byggda i en 10-av-15 fot träskjul. Den fungerade bra men den saknade motorstyrkan.

Deras första fabrik var inte mer än ett skjul byggt av Davidsons far och det var då som den tredje av bröderna Davidson, William A, gick med i det unga företaget. Och inte långt senare hade företaget vuxit med över 20 anställda och skaffat en helt ny fabrik.



Skjul byggd av far Davidson



20 anställda ny fabrik



Första Harley Davidson 1901

Den anrika Harley-Davidson Motorcykel föddes i den amerikanska staden Milwaukee, Wisconsin precis i början av förra seklet år 1903. Det året 1903 tillverkade Harley-Davidson 50 motorcyklar. De byggde två förbättrade motorcyklar året 1904 med avsikt att sälja de. Redan vid 21 års ålder så färdigställde Harley ritningar för en motor som designats för att passa på en cykel. Bröderna Davidsons moster Janet putsade de färdiga maskinerna före deras försäljning. Det var Harleys konstnärliga Aunt Janet som designade Harley-Davidson-loggan på tanken. Första gången den målades var med guldinramade röda bokstäver på en pianosvart tank. Harley hamnade först i firmanamnet efter en överenskommelse med bröderna Davidson. Detta för att Harley skulle stanna kvar i firman. Företaget var nu igång och produktionen växte.

Harley första produktion motorcykel, byggd 1903, var en racer. Drivs med en en cylindrig motor, hade en 3,125-tums håll och en 3,5-tums stroke. År 1905 vann Harley-Davidson sin första tävling på en 15-mile kurs i Chicago.



HD-MC 1903



Racer HD-MC 1905



HD-MC 1903

1905 tillverkade de 8 motorcyklar. 1906 flyttade de in i större lokaler och hade 6 st heltidsanställda. Detta år släpptes den första katalogen som hade smeknamnet "Silent Gray Fellow". 1906 producerade de 50, 150 under året 1907 och över 400 under 1908. Harley-Davidson fyllde i sina kooperationspapper 1907. Företaget gick bra och expanderade och var under kontroll. 1909 presenterade Harley Davidson sin första 45 graders V-Twin modell 5-D.

Den välkända "Bar and Shield" emblem infördes 1910 blev snabbt en symbol för Harley Davidson. Harley Davidson företaget är naturligtvis känt för sin V-Twins-motor och den första lyckade byggdes 1911 med 7 hästkrafter.



Större lokaler 1906



Harley Davidson MC 1905



Silent Gray Fellow

Försäljningen av Harley-Davidson nådde under 1913 rekordet 12904 st., enheter och företaget började fundera på att exportera deras motorcyklar. 1915 T1F var sin tids mest sålda Harley, främst på grund av användningen av billiga acetylenlampor. Den uppdaterade motorn visade sig också populär bland racerförare.

De engagerande, att ordna import och försäljning i Europa. 1918 efter starten så byggdes en ny 6 våningar hög fabrik med huvudkontor på Juneau Ave i Milwaukee. FlatHead-motorn introducerades 1911 och var den huvudsakliga kraftverket fram till 1929 då det ersattes med platt huvudmotorn. De började också exportera vid denna tidpunkt. Från 1914 till 1920-talet var det mycket framsteg, till exempel tillägg av en sidovagn, tre hastigheter glidande-växel transmission, och förändringen i styling, som såg mer ut som motorcyklar i dag. 1920 så blev man den största motorcykeltillverkaren i världen med över 2000 återförsäljare i 67 länder.

Än idag står fabriken kvar och är huvudplatsen för företagsverksamheten. År 1920 genererade vinnare transporterar svin på deras seger varv smeknamnet "Hogs" som fortfarande används i dag. Harley-Davidson racinglag hade en gris som maskot. Harley-Följande år byggdes 8E, med 45 grader, 61 cu in (1000 cc) i en V-twin. 1921 blev den första att överstiga 100 mph (161 km/h) på en motorcykel och det var på en Harley. Året var inte lyckad för Harley-Davidson, företagets försäljning sjönk mer än 18 000 mindre än 1920, s rekord topp på 28 189. Harley-Davidson resultat sin första årsförlust. En av orsakerna till denna dalande försäljning var Fords massproducerade bil, modell-T som såldes för nästan samma pris som en motorcykel sidovagn.



HD-MC 1915 TIF



HD-MC 1920 motor



HD-MC 1920 motor



Fabrik-Juneau Ave 1920



HD-MC sidovagn



Harley Davidson-MC 1909



Emblem Hogs racinglag-1920

HD-Första Världskriget

Cirka 75 % av alla motorcyklar som lämnade fabriken hade en sidovagn, siffrorna talar för sig själva. Efter 1921 års prisfall började försäljningen att tillta igen hjälpt av introduktionen av den första 74 cu in (1200 cc) modellen. Motorns stora kapacitet gjorde den bättre anpassad för en sidovagn och denna första 74,a var känd som Flathead, en term för att indikera dess position av insugning och utloppsventiler-tidigare modeller var kända som IOE (inlopp över utlopp).

Den första världskriget betydde att exporten upphörde och den fortsatte inte förrän 1919. Men från den positiva sidan så försåg kriget Harley-Davidson med möjligheten att förse den amerikanska armén med deras motorcyklar. År 1917 såldes ungefär en tredjedel av alla Harleys till försvarsmakten för militärt bruk.

1928 blev ett nytt kapitel för Harley-Davidson. År 1928 kom den första dubbla CAM motor och bromsar hjul fanns tillgängliga. Detta gjorde det möjligt motorcykeln för att nå hastigheter på mer än 133 km/h (85 mph). De inte bara tillverkade lämpliga frambromsar för första gången utan de även invigde en ny motor. Det var en sidventilad V-twins som hade en volym på 45 cu in (740 cc). Den nya modellen gick under benämningen D modell. Men en opålitlig växellåda och en koppling, en max hastighet på endast 55 mph (88 km/h) framställde tidigt problem. Modellen blev borttagen 1929 och kom åter 1930 i tre gestalter, D, DI och DLD. De olika benämningarna refererade till styrkan av utgångseffekten på maskinerna. de var, var och en för sig – 15, 18, 5 20 hk. 1929 fick Harley-Davidson problem. Deras försäljning sjönk hela tiden och den var låg i ett helt år, endast 3703 maskiner såldes.

Harley-Davidson tog som en desperat utväg för att locka kunder genom att erbjuda ett bredare sortiment av färger, extra kromade delar, valfria tillbehör och även ett extra hjul. 1932 introducerade Harley-Davidson Servicar en tre-hjulad maskin med en volym på 45 cu in (740 cc) sidventil motor, senare kom en större motor på 80 cu in (1310 cc). På 30-talet fortsatte osäkerheten och farhågorna växte. Första Harley-Davidson polisen plikt cykel säljs till Detroit, Michigan polisen service bikes.

Parallellt med utvecklingen av sidvalvs motorer, så utvecklade Harley-Davidson en toppventil och denna började sin produktion 1936. Den fick betäckningen 61E Modell, 61 blev jämställd i volym kubik tum (1000 cc). Motorn blev snart känd som ("Knucklehead") för de klumpiga täckplåtarnas likhet av mänskliga knogar. Det var den första Harley-Davidson som hade torrsumppörjning istället för ett förbrukningssystem. Den hästskeformade oljetanken var placerad under dynan, växellådan var inbyggd i en dubbel vaggram och en ny stil av bensin tank kom. Den var gjord i två halvor, vilket gömde ramröret och hastighetsmätaren var placerad på en platta mellan de två halvorna av tanken.



HD-mc knucklehead-1936



HD-motor knucklehead 1936



HD-mc sidovagn klassisk



Emblem 1910



HD-mc harley davidson-1930



HD-mc knucklehead-1936



HD-mc harley davidson flathead-1932



HD-mc förstavärldskriget

Den nya designen av 1936 EL Knucklehead råder över Harley-Davidson fortfarande. Harley-Davidson strävade efter att försöka motorcyklar till armén, skeppa en del WL modeller till Fort Knox för utvärdering av den Mekaniserade Kavalleri styrelse. Harley-Davidson mottog ett litet kontrakt att leverera motorcyklar och maskinerna hade betäckningarna WLC som var speciellt byggd. År 1936 lanserades Knucklehead och Panhead 1947. Denna maskin gjorde Harley-Davidson till amerikanernas val av motorcykel.

De ändrades lite år för år efter hand som förbättringar kom. Gummidelarna som exempel, den minskade tillgången över gummi. När kriget bröt ut fick Harley-Davidson en unik chans, de gjorde cirka 88 000 motorcyklar under krigsåren. Fabriken mottog ett antal hedersomnämningar sådana som "E för excellent" utmärkelse för deras arbete.



HD-mc harley davidson-police



HD-mc harley davidson-racer

HD-Andra Världskriget

I slutet av 40-talet introducerade den så kallade Hydra-Glide, som med sina hydrauliska framgafflar var unik i sitt slag. FL-modellen började tillverkas 1941 och ingår än idag i Harley-Davidson familjen, modellen är som en bro från det gamla över det nya.

Företaget byggde nästan 18 000 motorcyklar mellan 1937 och 1942. Den civila produkten började igen efter 1945, men blev inte som vanligt igen förrän efter 1947.

När material blev mer fritt och tillgängligt igen. Harley-Davidson överlevde bägge världskrigen och depressionen. 1948 sålde företaget 31 163 motorcyklar. K Modellen var en sådan maskin, den var en egendomlig blandning av gamla och nya delar. Men en ny flathead motor Harley-Davidson stora V-Twins motor blev också bitvis uppgraderad. Panhead efterträdde Knucklehead 1948 men de behöll E och F betäckningarna för 61 cu in(1000 cc) och 74 cu in(1213 cc) modellerna. Var anpassad för K-



HD-mc harley davidson-2 världskriget

modellen. K-modellen liknade sina konkurrenter i stil, den hade en rörlig bakhjulsupphängning, teleskopgaffel, fotväxel och prydliga linjer. Slidventilmotorn var betydligt långsammare och som resultat så blev den återintagen för vidareutveckling. Ett par senare introducerades KH Modellen, med en större motor.



HD-mc klassisk bild 2 världskriget



HD-mc 2 världskriget



HD-mc 2 världskriget



HD-mc fult utrustad 2 världskriget

HD-efter Andra Världskriget



HD mc-Hydra Glide 1950

Den sista 45 cu in(740cc) W-seriens flathead tillverkades 1951. motor som gjorde det möjligt komma upp i 95 mph (153 km/h). Sent 50-tal, slidventilsmotorn utdömdes som gammalmodig. 1957 uppgraderades Harley-Davidson motorcykeln för att anpassa till toppventilsmotorn och den fick betäckningen XL. 50-talet var minst sagt ett mörkt decennium för Harley-

Davidson. I samband med andra världskriget lades produktionen åt sidan, men återupptogs och fortsatte till år 1958 innan företaget sattes i konkurs. 50-talet var minst sagt ett mörkt decennium för Harley-Davidson. Panhead hade i grund och botten en helt ny överdel på den existerande Knuckleheads nedre del och som slanguttrycket antyder på så var dess täckplåtar liknade en upp och nervänd matlagingspanna. Cylinderhuvudet var en av gjutning av aluminium efter problemen med Knuckleheads av järn, hydrauliska ventillyftare bidrog till en tystare motor och en större oljepump användes för bättre smörjning. Fast förbättringarna slutade inte där. 1949 ersattes Springer forks av hydrauliskt dämpade framgafflar på Hydra Glide, den stora delen var förbättrad jämfört med bakhjulsupphängning på Duo Glide och elektrisk start framträdde 1965 och den blev omdöpt till Electra Glide.



HD mc-Electra Glide 1965

Panheads motorn lämnade över till Shovelhead 1966 och ännu en gång en ny överdel och samma nederdel. Den nya motorn blev känd som Shovelhead därför att den bar täckplåtar som påminner om baksidan en skyffel. Shovelheaden skulle ta Harley-Davidson genom 70-talet och dom år som AMF stod som ägare. 62,6% av alla tillverkade Harley Davidsons har sålts inom USA:s gränser.

Idag är tillverkaren mycket stabil och dess motorcyklar har sedan länge uppnått kultstatus. Till mitten av 60-talets Harley-Davidsons aktier av USAs inrikes motorcykelmarknad minskade avsevärt, endast tre procent av produktionen blev exporterad.



HD mc-motor Shovelhead

HD mc-motor Panhead



Uppköp av fabriken Harley-Davidson

American Machine and Foundry drev Harley-Davidson i ett tiotal år, vilket var en nedgångsperiod både avseende kvalitet och försäljning, det stod klart att Harley-Davidson, "Den allra sista motorcykel fabriken skulle gå". Om det inte hade fått en kraftig injektion av dollar.

I slutet av 60-talet köptes Harley-Davidson upp av AMF, som under de kommande 20 åren kom att köra den anrika tillverkaren i botten. AMF har ständigt kritiserats för deras stil av ledarskap, men det är det värt, kom ihåg att om AMF inte hade köpt ut Harley-Davidson 1969, så hade företaget inte överlevt. År 1981 köpte, 13 Harley Davidson direktörer och framlade 100 miljoner dollar för att få loss företaget från AMF i ett försök att vända trenden. Det gick trögt, allt färre motorcyklar såldes, och inom ett år tvingades man att avskeda 1 800 av företagets 4 000 anställda. AMF började ompröva sitt förhållande emot Harley-Davidsons verksamhet.



AMF



American machine and foundry

En unik och typisk detalj i Harley-Davidson motorer är "the V-TWIN" med kort vevaxel. Cylindervinkeln är ofta 45 grader och vevaxeln har bara en vevtapp. Båda vevstakarna drivs därmed från samma punkt på vevaxeln. Resultatet blir en ojämn eller haltande tänd följd. Jämfört med en 0 graders radmotor som får en naturlig jämn tänd följd så får Harley-Davidson motorn på detta sätt sin karaktär vad beträffar ljud och vibrationer.

Harley-Davidsons avgassystem är dessutom ofta odämpade vilket annonserar dess närvaro. Detta kan i vissa sammanhang anses störande och många gånger skakar det loss. Det annonserande ljudet anses emellertid också bidra till att Harley-Davidsons har bättre säkerhetsstatistik än många andra. Harley-Davidson ett av världens äldsta motorcykelmärken.



The V-TWIN Motor

Eftersom örnen steg, bättre dagar och Evolutionismotorn är den faktor större än alla andra som räddade Harley-Davidson från att bli utslagen från affärsmarknaden och vände till att bli det bästa för dem. Det var på många sätt en förbättrad Shovelhead motor. Hela raden av de stora V-twins gagnade den nya motorn och introduktion av en ny modell, Softail. Softail modellerna var baserade av en äldre stelare ram men karakteristiskt förhållning. Den nostalgiska stilen antog en annan uppsving vid introduktionen, Softail.

De berömda fabrikslokalerna i Milwaukee på Juneau Avenue är idag renoverade och används till utbildningslokaler för mekaniker och handlare. I dag sker slutmonteringen av motorcyklarna antingen i Kansas City eller York. I dag är tillverkaren mycket stabil och dess motorcyklar har sedan länge uppnått kultstatus.



HD mc-Softail Heritage

Svensk H-D Historia

Efter andra världskriget importerades överblivna arme 'maskiner av flera aktörer. Både Motorfirman Malte Blohm i Göteborg och Motor-kraft i Stockholm uppges ha varit officiella svenska agenter för H-D vid olika tillfällen, men det var när Björks Motor & Import blev generalagent som den moderna företagshistorien för Harley-Davidson i Sverige startade.

1969 utsågs Björks Motor till världens främsta återförsäljare, dealer of the year. Tack vare störst procentuell ökning. Samma år blev den amerikanska koncernen AMF ny ägare till Harley-Davidson, vilket med tiden skulle visa sig olyckligt. En motorcykelokunnig ledning drog ner företaget i en olycklig spiral av låg produktutveckling, dålig kvalitet och därav bristande tillförlighet.

Under slutet av sjuttioalet sjönk försäljningen och Björks Motor fick dålig ekonomi. Företaget flyttade under en period till Järfälla innan en ny generalagent tog vid. Börje Björk var egentligen ganska osannolik som företagare och generalagent för Harley-Davidson. Han var fullkomligt orädd och därför aldrig bekymrad över att kasta sig in i saker han inte behärskade och lära sig under resans gång. Hans engagemang, energi och vilja nådde över språkbarriären och imponerade på H-D, cheferna. Bokstavligen från källarnivå bygga upp en fungerande generalagentur för Harley-Davidson. I dag är Sverige världens Harley-Davidson, tätaste land. Men så har det inta alltid varit.



HD mc klassisk bild-Sverige



HD mc klassisk bild-Amerika



HD mc-Björks Motor Sverige



HD mc-Björks Motor Sverige



HD mc klassisk bild-Sverige

Udda Harley Davidson – Historia

Första Harley Davidson klubb

Första Harley Davidson klubb startade år 1928. Klubben startade av ett misstag. Han träffade en kompis i receptionen, när han skulle gifta sig och dom hade mycket roligt på bröllopet. Namnet på Harley Davidson fan är B. Turek Han bjöd in alla andra cyklister till receptionen, det mötet ledde till att de bestämde sig för att träffas eftersom de hade så kul på bröllopet.

Harley Davidson klockan (Ride Bell – Metall bel)

Om du ägnar tillräckligt stor uppmärksamhet åt en Harley Davidson får du se en metall bel som hänger på baksidan. För de flesta Harley Davidson-ryttare som råkar vara vidskepliga är den lilla klockan en favorit. Klockan finns tydligen för att avvärja dåligt humör på vägen. Man tror att om du själv skulle köpa den lilla klockan är myten att du kommer att ha lycka till på vägen. Och om du har turen att någon annan köper klockan för dig, skulle det innebära dubbelt så mycket tur för dig.



Harley Davidson klubb



Harley Davidson ride bell

Harley Davidson "The King Kong"-cykeln

Det kallades en gång King Kong motorcykel, Harley Davidson entusiast ryttare och mekaniker vid namnet Felix Predko konstruerade på 50-talet en Harley som hade två knucklehead motorer och två växellådor. Dessutom innehöll motorcykeln två säten, fyra rör och två styr. Motorcykeln var fantastisk tretton meter lång och det tog 4000 timmar att bygga den. Mc visas nu i Milwaukee-museet.

Harley Davidson museum

Harley- Davidson Motor Company är en av få tillverkare som äger och driver sitt eget museum som är öppet för allmänheten. Museet är baserat i Milwaukee och fullt av aktiviteter för att inkludera hela familjen. Du kan ta plats på gamla motorcyklar eller till och med besöka ett maskinrum där de visar hur deras V-Twin-motorer tillverkas.



Harley Davidson king kong



Harley Davidson museum

Myt om de olika Harley Davidson färger

De mest synliga färger på H D är svart, grå eller orange. En annan färg som inte var synlig är olivgrön.

Den här färgen anses otur för en H D-ryttare, ett annat dåligt tecken på tur är att cyklarna som kom tillbaka från kriget var målade gröna och i dåligt fungerande skick. Så de bröt ofta i mitten av resan. Det kan tilldelas av ett antal skäl, men var noga med att aldrig måla din motorcykel grön.

Udda modellen från Harley-Davidson (50 kubik)

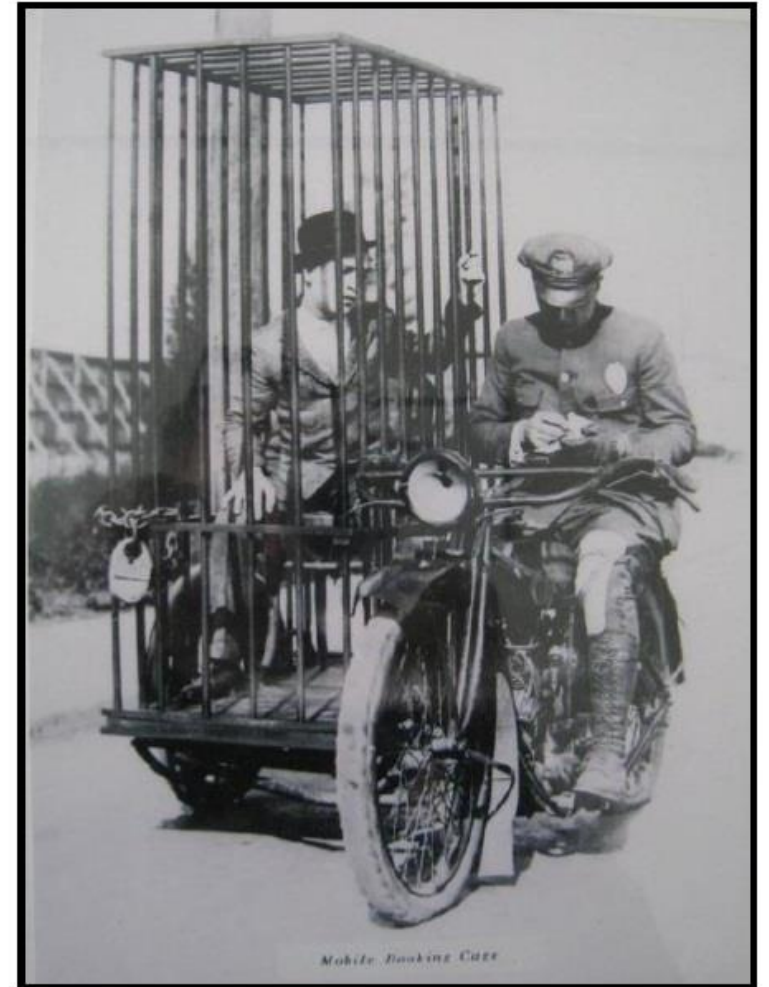
1965 lanserade Harley-Davidson en moped på 50 kubik. Den unika rariteten såldes bara i norra USA under ett år. Modellen heter M50 Sport och gjordes endast i 11 000 exemplar. Mopeden är på 50 kubik med 1,5 hästkrafter. Under ett års tid tillverkades två olika moped-modeller där den andra modellen som bara heter M50 tillverkades i 15 000 exemplar. En av mopederna finns nu i toppskick i Sverige.



Harley Davidson grön färg



Harley Davidson 50 kubik



Harley Davidson 1920 cage



H.O.G Helsingborg



H.O.G Helsingborg



Harley Davidson-Heritage 2016

