

Körning-resa-trip Route 66



Av Erik Myhrvold

Innehållsförteckning

Historia.....	4	Avstickare.....	15
Fortsättning.....	5	Spökstaden i Kalifornien	
US Route 66 road trip.....	6	Spökstaden i Texas	
Priser– med mc.....	7	New Mexico Glen Rio	
Dag 1 (Chicago).....	8	Kansas.....	16
Dag 2 (Chicago).....		Riverton Eisler Bros	
Dag 3 (Springfield).....	9	Marsh Rainbow Bridge	
Dag 4 (Rolla).....		Route 66-400 mil.....	17
Dag5 (Tulsa.....	10	Chicago-Los Angeles	
Dag 6 (Clinton).....			
Dag 7 (Amarillo).....	11		
Dag 8 (Santa Fe).....			
Dag 9 (Gallup).....	12		
Dag 10 (Flagstaff).....			
Dag 11 (Williams).....	13		
Dag 12 (Laughlin).....			
Dag 13 (Victorville).....	14		
Dag 14 (Hemfärd).....			
Dag 15 (Hemfärd).....			

Förord

Route 66 är en resa jag tycker många vill uppleva. Det är en resa med många fantastiska upplevelser som tex: sevärdheter - natur - öken - städer - vägar - klassiska byggnader och trevliga amerikaner. Jag har drömt om denna 400 mil resan och det är fortsatt en klassiker man inte bör missa. Jag önskar mig att genomföra någon gång denna resa.

Jag skapade det här kortade projektet, dels för att informera andra och att min önska-dröm-är att fullborda denna resa själv och andra bikers.

Hoppas att många kommer att ta del av mitt projekt och att uppleva drömmen Route66.



U.S. Route 66

Historia

Route 66 känd som Will Rogers Highway, var en landsväg och en av de ursprungliga vägarna inom USA's landsvägsystem. Vägen öppnades den 11 november 1926 och namngiven 1927.

Route 66 var en av de huvudsakliga vägarna för dem som flyttade Västerut, särskild på 1930 talet. Den bidrog till att stötta ekonomierna i de samhällen genom vilka vägen passerade.

Route 66 togs bort från landsvägsystemet den 27 juni 1985 efter att den hade ersätts i sin helhet av Interstate Highway system. Den sista delen som stängdes var vid Williams i Arizona.

Delar av vägen som passerade genom Illinois, Missouri, New Mexico och Arizona har utsetts som en nationell naturskön omfartsväg under namnet "Historiska Route 66", vilka har återvänt till några kartor. Route 66 fick många smeknamn genom åren, som tex "The Mother Road" , " The Great Diagonal Way" och "The Main Street of America". Tiden hann dock så småningom ikapp och kravet på snabbare vägar gjorde att nya Interstatevägar byggdes och Route 66's förfall började.



Som så ofta är fallet i USA beslöts dock till slut att ge Route 66 status som National Historical Road och att medel skulle samlas in för att restaurera vägen. För stora delar av Route 66 var det för sent, förfallet var för stort och vägarna är upprivna, men vissa vägbitar finns kvar och har i några fall t o m renoverats.

1950 – talet var Route 66's glansdagar, med tusentals bilar som körde västerut på jakt efter den ultimata friheten. Hotell, Motell, Bensinstationer och restauranger dök upp överallt längs den klassiska vägen och vid många av dessa finns nostalgiska monument, som har bevarats precis som de var på femtiotalet.

Vägen har fyllt en mycket viktig funktion i USA's historia, under 1960-talet liftade sig hippiefolket västerut längs Route 66 mot friheten i Kalifornien.

Det är många filmer som har spelats in på Route 66, som tex: Bagdad Café – Easy Rider och Rain Man.

Historien om Route 66 är lika lång och krokig som originalet själv. Dags att uppleva den själv.



US route 66 road trip

Resan börjar i Chicago och sträcker sig 400 mil hela vägen till Los Angeles. På vägen kommer vi att åka genom 9 delstater. Illinois, Missouri, Kansas, Oklahoma, Texas, New Mexico, Arizona och California. Route 66 sträcker sig från det urbana Chicagos höghus tills den mynnar ut i Kalifornien och stilla havs-kustens mjuka vågor och palmkantade gator. Vi får göra stopp i USA's vackraste och mest historiska städer. Om du gör en road trip längs Route 66 kommer du att passera såväl ökenlandskap och små byar som stora städer. Det finns många spännande avstickare att göra och det blir garanterat en upplevelse för livet. Skyltningen är bra och man behöver aldrig tvivla över om man är på rätt väg. Resan till och från tar 15 dagar.



Priser – med mc.

Kort information om 15 dagars resa, dubbelrum för två personer och var sin MC, priset ligger på ungefär från 67 595 kronor. Priserna är frånpriser och anges per person.

I priset med mc ingår.

Flyg från Stockholm/Göteborg/Köpenhamn till Chicago och hem från Los Angeles

Inkl:

Flygskatter. 1 incheckad väska + 1 handbagage. Mat på flyget. 15 nätter på väl utvalda Trestjärniga hotell. MC-hyra i 14 dagar (senare års modeller)

Inkl:

Fria mil. Hjälms och utrustning. Detaljerad resebeskrivning med kartor och tips på sevärdheter och aktiviteter

Längs med rutten. Transfer mellan hotell och MC depå och enkelvägshyra.

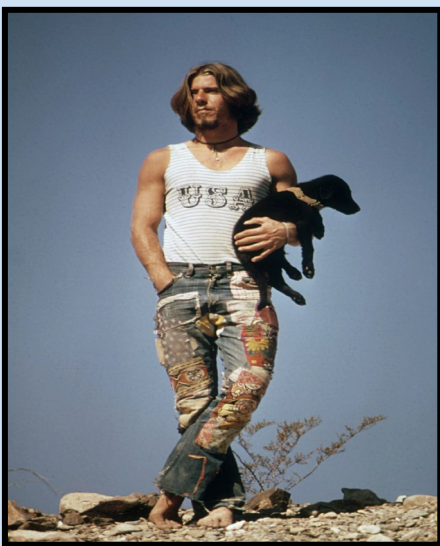
Observera i priset med mc ingår ej.

Frukost ingår inte på hotellen. Det kan köpas i hotellens Diners/café eller ute på stan från

Ca 8 dollar per person. Försäkring ingår ej i MC-hyran. Detta kan köpas till på plats.

Bensin betalar du själv med dollar, maten du själv väljer måste du stå för själv.

Shoppa också. Sevärdheter, som tex avstickare på vägen Route66 och Grand Canyon (med helikopter resa över landskapet).



Resans väg dag för dag

Dag 1 (Ankomst i Chicago)

Det är en stad med en rik historia och ett musikaliskt hjärta. Du kan också ta en utekväll och besöka en av de många bluesklubbar. Avsluta dagen i China Town där det finns gott om Restauranger och familjeägda specialbutiker. Chicago är en stad med en rik historia och ett musikaliskt hjärta.



Dag 2 (Chicago)

Hämta ut din motorcykel och ge dig ut på den ultimata USA-roadtrippen. Upplev klassiska Diners och andra sevärdheter i gammaldags amerikanskt stil längs vägen. Från Chicago tar du dig söderut. I den traditionella parken längs Route 66 kan du uppleva restaurerade skyltar, klassiska affärsskyltar och några av Burma-Shaves klassiska rim som skrevs på skyltar med några få ord.



Dag 3 (Springfield)

Sträckan idag tar dig längre söderut. På vägen får vi se ett antall inbjudande highway-byar. Du befinner dig nu i Missouri, delstaten där skogarna möter prärien och Mississippifloden. Njut av dagens korta sträcka till ST Louis. Hem till en del av den bästa livemusiken och BBQ i hela USA. Det finns ett naturreservat där du kan se bison, älg och antilop. Det finns ett museum där du kan se den typ av hästdragna vagn som nybyggarna reste flera 100km med. Här får du se ett flertal klassiska bruna och vita Route66 skyltar som pekar ut allt från historiska bensinstationer till motell och kaféer längs vägen.

Dag 4 (Rolla)

Från Rolla går färden längs den norra kanten av Ozarkbergen. Vägarna erbjuder fantastiska utsikter över branta slutningar, en syn som är extra spektakulär. Oklahoma inhyser flest mil längs den gamla Route66 än någon annan delstat och är en perfekt plats för motorcyklister och fans av gamla vägar. I skogen finns bra vandringsleder, på diners kan du fortfarande få se de klassiska båsen med rött läder och skinande krom.



Dag 5 (Tulsa)

Mellan Tulsa och Oklahoma får du täcka 16 mil av Old Wests indianland. Längre västerut stöter vi på en bro som är över 1,5 km lång och tar oss över Bridgeport och sedan är vi framme i Route66's huvudstad-Oklahoma City. Idag har staten Oklahoma fortfarande en stor indianbefolkning. I Oklahoma kan du besöka den bank i Baxter Springs som den berömda Jesse James rånade. Banken är i dag en restaurang och valvet har blivit en toalett.



Dag 6 (Clinton)

Dagens resa går genom de södra delarna av stora slätterna, även kallat "the real Texas". Missa inte att äta middag på "The big texan steakhouse" texas-biff på 2 kilo. Här går i alla fall alla våra förväntningar av Texas i uppfyllelse och är i dag hem till några av världens största ranchar. I Clinton ligger Route66 museum.



Dag 7 (Amarillo)

I dag lämnar du Texas och åker in i New Mexico. Du måste passa på att passera genom berömda Cadillac Ranch innan du lämnar Texas, den består av 10 Cadillacs från 1943-1963 med de typiska bakfenorna. Bilarna står med näsan nedgrävd i marken och bakre delen med fenorna upp i luften. Oftast är de prydda med graffiti av förbipasserande.



Dag 8 (Santa Fe)

Koppla av och njut av denna nästan 400 år gamla stad och spela cowboy för en dag uppe på hästryggen. Du kan också ta en tur med luftbalong i solnedgången.



Färden går över floden Rio Grande och västerut till de öppna landskapen och indianernas vildmark. USA's äldsta delstatshuvudstad, Santa Fe som också är en av de mest populära semesterorterna för amerikaner.



Dag 9 (Gallup)

Du reser vidare längs Cibola nationalskog mot den berömda Route66-staden Gallup. Från Gallup är det bara en halvtimme till gränsen mot Arizona. Populär utgångspunkt för att besöka Grand Canyon. En av världens stora naturliga undervärk-Grand Canyon. Helikoptertur över Grand Canyon är också en värdig sevärighet att avsluta dagen med. I kväll övernattar vi i Flagstaff.



Dag 10 (Flagstaff)

Grand Canyon-detta område består av skiktade stenar, klippor, kullar och dalar och är ett av jordens största pågående geologiska skådespel. Du har gott om tid denna dag att köra längs kanten av Grand Canyon och stanna för fantastiska vyer. Till kvällen övernattar du i Williams där du kan promenera, äta middag och shoppa i det historiska centrumet. Trots att det är söndag så är barerna och affärerna öppna, neonet står och blinkar och det spelas musik i gatorna.



Dag 11 (Williams)

Kör längs "Memory Lane" en av de längst överlevande sträckorna längs "The Mother Road". Därifrån fortsätter du genom kanjoner omgivna av både aktiva och nedlagda guldgruvor. Oatman spökstaden håller fast vid sitt arv med iscensatta eldstrider och vilda åsnor som vandrar på gatorna.



Här kan du se klassiska Route66-platser som Rod's Steak House och den i stort sett orörda huvudgatan, som även representerar det amerikanska vardagslivet utanför storstäderna.

Dag 12 (Laughlin)

Denna dag bär det av till Kalifornien, den avslutande delstaten på din resa längs Legendariska Route66. Kör längs öknen, som erbjuder några av södra Kaliforniens mest dramatiska landskap. Här ser du frodigt gräs, häpnadsväckande vulkaniska formationer, joshuaträd och även pinjeträd. Från öknen kör du in genom de häftiga tallarna.



Dag 13 (Victorville)

I dag är det dags för den avslutande körsträckan på din Legendariska roadtrip. Du kör mot slutet av Route 66 till Santa Monica. Spendera gärna eftermiddagen och uppleva Hollywood och mycket mer. Denna dag återlämnar du också din MC och övernattar i Los Angeles.



Dag 14 (Hemfärd)

Dags att lämna Los Angeles Och resa hemåt.

Dag 15 (Hemfärd)

Flyget landar på Svensk mark.



Avstickare

Spökstaden i Kalifornien.

Ett ställe du måste besöka. Du möts av en skylt som visar antal invånare i staden. Staden Grundades 1881 till följd av att man öppnade en silvergruva. När silvret var slut övergavs Staden snabbt. Staden ligger på vägen mellan L.A och Las Vegas.

Spökstaden i Texas—New Mexico Glen Rio.

I Spökstaden Glen Rio kan du stå med en fot i Texas och den andra i New Mexico. Små gårdar, så småningom blir ett blomstrande stopp på Amerikas ikoniska Route 66 i mitten av 20 – talet och bara två byggnader är kvar.



Kansas

Riverton: Eisler Bros.

Route 66's sträckning genom Kansas är endast dryga 20 km men här finns ändå många Route 66-sevärdheter. Riverton: Eisler Bros. Store från 1925 är både museum och affär och är huvudkontor för Kansas Route 66 Association.

Marsh Rainbow Bridge.

Marsh Rainbow Bridge (1923), som restaurerades 1994, väster om stan, är den enda kvarvarande av sitt slag längs Route 66.



Route 66 - 400 mil Chicago - Los Angeles.



